

ИНСТРУКЦИЯ ЗА РЕДОВНИТЕ ЧЛЕНОВЕ НА НСБС КАСАЕЩА ИЗДАВАНЕТО НА СКЛАДОВА РАЗПИСКА НА ФИАТА (FIATA FWR)

Спедиторът често организира и извършва складирането на стоки, при което трябва да издаде документ за приетата на склад стока. За целта спедиторът може да използва складовата разписка на ФИАТА (FIATA FWR).

С издаването на складовата разписка спедиторът потвърждава:

- че е приел на отговорно пазене дадена партида стока и
- че е поел задължение да я предаде съгласно указанията на посочения в документа вложител (depositor).

FIATA FWR е непрехвърляем документ, освен ако в нея изрично е отбелязано че е прехвърляема (negotiable). Прехвърлянето на собствеността върху стоката описана във FIATA FWR се извършва чрез джирос от титуляра-вложител.

FIATA FWR съдържа реквизити, които показват прехвърлянето на собствеността върху складираната стока и регламентират правата на държателите на складовата разписка придобити чрез нейното джирисване.

Получателят има право да изиска стоката само срещу представяне на оригиналната складова разписка. Ако името на получателя не е вписано във FIATA FWR като вложител, респ. получател на стоката, той трябва да се легитимира чрез непрекъснатата верига от джира върху складовата разписка.

При предаване на стоката, спедиторът-издател задържа FIATA FWR, а при частично предаване отбелязва предаденото количество в разписката и я връща на вложителя.

Трябва да се подчертае, че FIATA FWR не е прехвърляемият складов документ, който се издава "на заповед" и е известен като "ВАРАНТ" (warrant). При все това, FIATA FWR изпълнява почти аналогични функции и може да бъде използвана във всички случаи, когато вложителят не изисква да му бъде издаден "ВАРАНТ". FIATA FWR служи и като документ, с който доставчикът на складираната стока усвоява открития в негова полза акредитив, т.е. тя "носи" стойността на стоката.

FIATA FWR съдържа реквизити, които показват:

- дали стоката е застрахована от складовия оператор и степен на застрахователно покритие срещу рискове (кражба, пожар, други рискове);
- дали съдържанието и тегло на колетите е вписано по декларация на вложителя или е проверено от складодържателя (след осъществяването на проверка спедиторът поема отговорност и за съдържанието на колетите).

Издавайки FIATA FWR, спедиторът действа в качеството на складов оператор и отговаря за щети и липси на стоката възникнали по негова вина.

Спедиторът не отговаря за щети, причинени в резултат на събития извън неговата воля (пожар, взломна кражба, наводнение, земетресение, повреда на стоката от паразити/гризачи и пр.). За освобождаването си от отговорност обаче, спедиторът е длъжен да докаже, че няма вина за тези събития и че е предприел всички необходими мерки за предотвратяването им. При земетресение и наводнение е относително лесно да се представи подобно доказателство, но при кражба и пожар процесът е по-сложен.

При издаването на FIATA FWR, спедиторът трябва да спази следните условия:

1. Да притежава валидна и достатъчна като покритие застраховка за обезпечаване на отговорността си като складов оператор.
2. Да изпълни указанията на вложителя за застраховане на стоката срещу определени рискове.
3. Да е осъществил акта на приемане на стоките описани във FIATA FWR от изпращача.
4. Да е осигурил правото си на разпореждане с тези стоки.
5. Да направи проверка за добрия външен вид и състояние на приетите стоки, както и относно съответствие на броя и вида на опаковките с данните вписани във FIATA FWR.
6. Да извърши предаването на стоката на легитимния ѝ собственик само срещу оригинала на FIATA FWR.

Отговорността на спедитора при издаване на FIATA FWR се определя от приложимите ОБЩИ СКЛАДОВИ УСЛОВИЯ на НСБС.

Тази инструкция е изготвена въз основа на Doc. 10/60/1988 – 02-01 на ФИАТА и е приета от УС на НСБС с протокол № 1 от 16.01.2002

София, 16.01.2002

УС на НСБС